

# Эскалация на море

## СОМАЛИЙСКОЕ ПИРАТСТВО И ЧАСТНЫЕ ОХРАННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Частота нападений пиратов на торговые суда во всем мире резко возросла в последние шесть лет, что в значительной степени следует отнести на счёт сомалийских группировок, действующих в Аравийском море, Аденском заливе, Индийском океане и Красном море. Акты пиратства также становятся все более дорогостоящими, как в человеческом, так и в экономическом плане. Более высокие требования выкупа влекут за собой больше переговоров и более длительные периоды пребывания моряков в плену. Международные военно-морские силы усилили свое присутствие в затронутых этой проблемой широтах особенно с 2008 года. В то время как военный флот успешно увеличил морскую безопасность в патрулируемых районах, пираты начали использовать захваченные суда в качестве «материнских судов» для транспортировки продовольствия, оружия и штурмовых лодок, получив возможность осуществлять нападения со все большего расстояния от берега.

Неискоренимость сомалийского пиратства перед лицом международных действий побудила судоходные компании обратиться к морским частным охранным компаниям или предприятиям (ЧОПам) для обеспечения безопасности их экипажей и судов. Это значительный сдвиг для этой отрасли, которая долго сопротивлялась размещению оружия на кораблях из-за непонятных юридических и страховых последствий, озабоченности по поводу безопасности экипажа, а также опасений по поводу поощрения эскалации насилия на море. Примечательно, что несколько правительств и международных организаций, включая Международную морскую организацию, пока еще далеки от поощрения такой практики, постепенно признали её в качестве опции для защиты судов в опасных районах.

**Количество успешных захватов судов сомалийскими пиратами снизилось в 2011 году.**

В этой главе внимательно анализируется текущее противостояние между сомалийскими пиратами и охранными компаниями; внимание при этом сосредотачивается на связанных с ними проблемах контроля над стрелковым оружием и правилах поведения всех сторон. В главе также предпринята попытка идентифицировать типы стрелкового оружия, используемого сомалийскими пиратами и ЧОПами, и исследуется вопрос о том, повышает ли рост числа вооруженных охранников для защиты судов безопасность, или же он приводит к росту насилия на море. Интервью с представителями ЧОПов и пиратских групп, анализ данных Международного морского бюро, а также данные экспертов являются некоторыми из источников, используемых в этой главе. Основные выводы:



Участники пиратской группы «Центральная региональная береговая охрана», один из которых несет пусковую установку для реактивного гранатомета, прибывают на пляж возле Хобьо октября 2008 года. © Вероник де Р. Вигери / Getty Images



Судно в Красном море, выступающее, как полагают, в качестве плавучей платформы для погрузки и выгрузки оружия на корабли, охраняемые ЧОПами, октябрь 2011. © DS

- Хотя количество попыток нападений сомалийских пиратов в 2011 году продолжало расти, нападения были менее успешными, чем в 2010 году, и заканчивались меньшим числом захватов.
- Пиратские группы все чаще прибегают к смертельно-опасному насилию, и подвергают заложников жестокому обращению во время нападения и нахождению их в плену.
- Сомалийские пираты продолжают использовать, главным образом, штурмовые винтовки, легкие пулеметы и реактивные гранатометы. Обвинения в использовании более разрушительных видов оружия носят в основном эпизодический характер и остаются непроверенными, однако способность пиратов адаптировать тактику к меняющимся обстоятельствам, в сочетании с доступностью оружия в Сомали, повышает риск наращивания пиратами оружейных арсеналов.
- В связи с отсутствием согласованных правил, для ЧОПов не существует стандартного «комплекта оружия», а правила применения силы сильно различаются. В некоторых странах морским ЧОПам разрешается пользоваться только полуавтоматическим оружием; на практике ЧОПы используют несколько видов оружия, включая снайперские винтовки, пулеметы общего назначения, легкие пулеметы, полностью автоматические штурмовые винтовки, винтовки с затвором, ружья и пистолеты.
- Присутствие вооруженных охранников на судах создаёт сложные юридические проблемы и проблемы контроля за стрелковым оружием, связанные с перемещением вооруженных охранников в портах и территориальных водах, так же как с проблемами ответственности в связи с использованием охранниками силы и огнестрельного оружия.
- Ряд государств стремится облегчить предоставление частной вооруженной охраны на судах, но схемы, которые они используют, заметно варьируются. Некоторые государства предлагают ЧОПам возможность аренды огнестрельного оружия, находящегося в собственности правительства.

Приспосабливая свою тактику и расширяя границы географического охвата, сомалийские пираты сделали очевидными пределы принятия возможных мер государственного контроля над безопасностью на море, в результате чего у судовых компаний и государственных регулирующих органов не осталось другой альтернативы, кроме как смириться с использованием частных вооруженных охранников. Выйдя из роли незначительного игрока, морские ЧОПы превратились в защитников примерно одной четверти кораблей, передвигающихся в районах повышенного риска, где случаются нападения сомалийских пиратов, и их значение будет в ближайшем будущем только увеличиваться.

#### **Некоторые ЧОПы открывают огонь с целью выведение из строя двигательной системы пиратских катеров.**

Вопрос о том, повышает ли эта новая парадигма общую безопасность на море, остается открытым. ЧОПы, судя по всему, снизили уровень успеха пиратских нападений. Относительное снижение пиратских нападений в конце 2011 года даёт дополнительные основания для надежды. Однако, присутствие ЧОПов не устранило проблему выплаты выкупа, который в 2011 году снова увеличился. Кроме того, быстрое развертывание ЧОПов опережает регулирование таких вопросов, как виды, количество, закупки и использование огнестрельного оружия, а также требует пристального внимания. Имеющиеся данные также свидетельствуют о том, что в ответ на увеличение вооруженного отпора на море, пираты стали чаще прибегать к насилию, заканчивающемуся смертельным исходом во время нападения, и подвергать заложников, находящихся в плену, более жестокому обращению. В целом, пираты приспособили свою тактику в ответ на международные усилия на море по пресечению их деятельности.

Если однажды пираты лишатся возможности нападать на безоружные суда, они могут перейти к более насильственным и изобретательным методам, чтобы сохранить поток средств от выкупов, как это было в прошлом, когда они сталкивались с аналогичными проблемами. По состоянию на конец 2011 года новые изменения тактики атак включали увеличение числа атак на парусных лодках, ударных судах в портах или поблизости к ним, и похищения иностранцев на суше. При отсутствии серьезных усилий по нейтрализации сомалийских пиратов ненасильственными методами и выявления их более глубокой мотивации, использование частных вооруженных охранников на судах может ударить по самим провозглашённым защитникам, а также по защищаемым. ■